

超高圧水表面処理工法
Jリムーバー
WATER JET REMOVER SYSTEM

国土交通省新技術情報提供システム (NETIS) 登録No. CB-000013

JRS

株式会社 日本道路システム

SKT
スキット研究会

超高圧水表面処理工法

超高圧水表面処理工法
Jリムーバー
WATER JET REMOVER SYSTEM

国土交通省新技術情報提供システム (NETIS) 登録No. CB-000013



排水性舗装（高機能舗装）の透水機能を保持して路面標示塗膜の除去が可能です。
超高圧水発生装置（ $2,800\text{bar max}$ ）から送り出された超高圧水を回転噴射装置（ $3,000\text{psi max}$ ）により路面標示塗膜に噴射し、消去と同時に発生処理材を超強力吸引回収するシステムです。

標示塗膜消去システム概要



クリーンで環境に優しいシステムの活用を提案します。

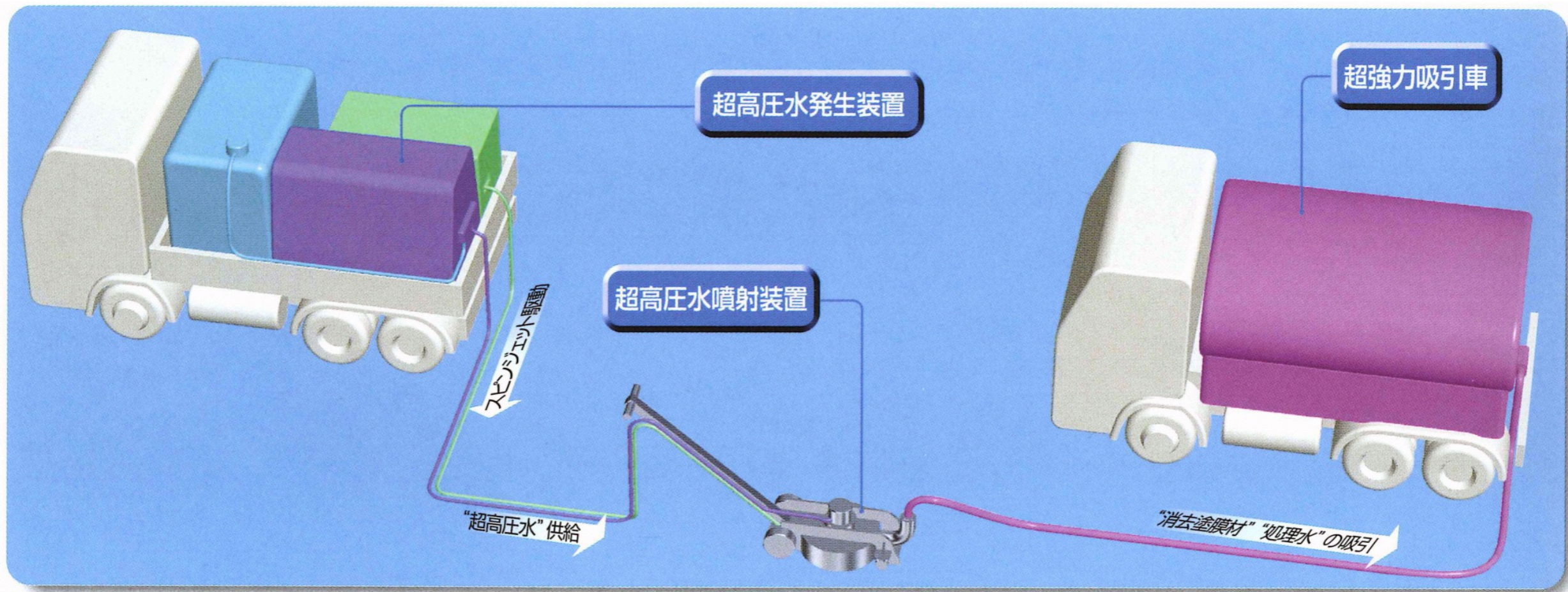
標示塗膜消去システム概要

- 排水性舗装に適した表面処理
- 工期の大幅短縮
- 環境・防災型工法
- すべての路面標示消去到適用



クリーンで環境に優しいシステムの活用を提案します。

施工イメージ



Jリムーバー

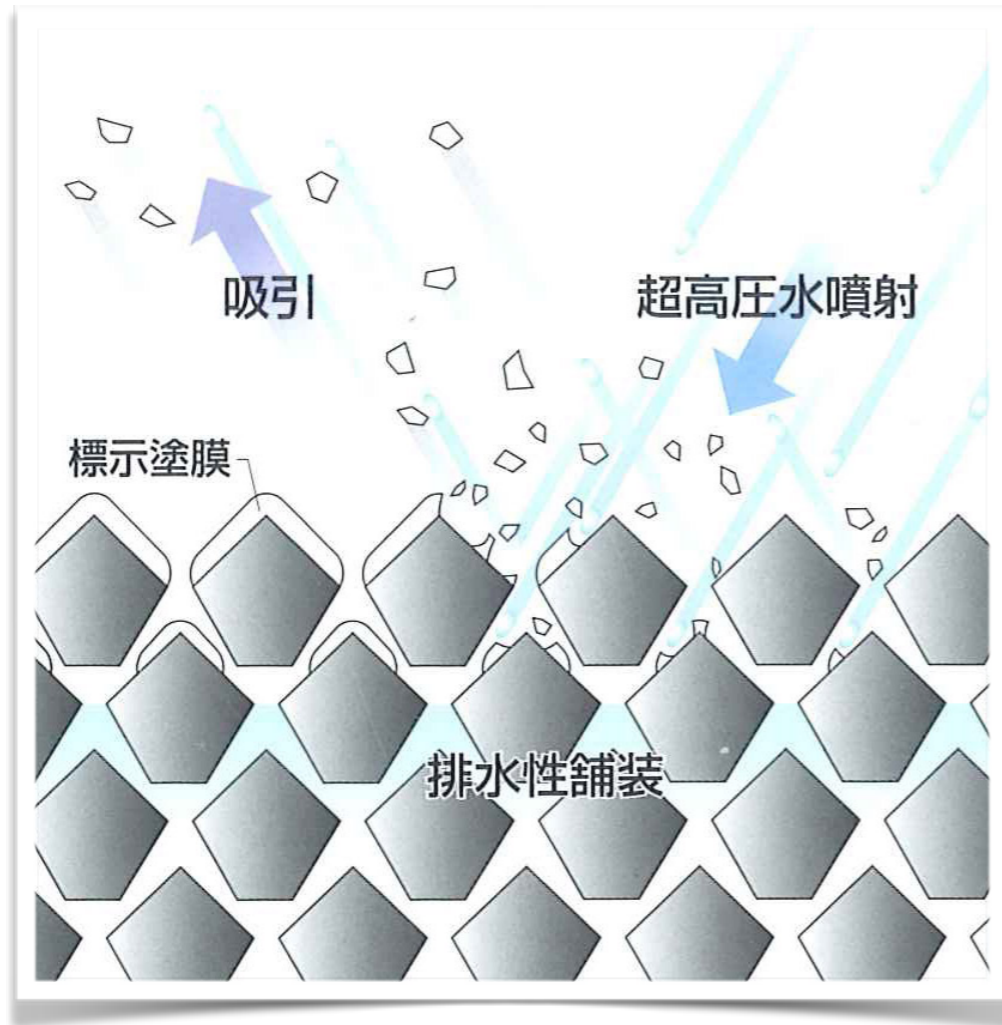


超高圧水噴射装置



バキューム車

消去イメージと消去後の路面状態



骨材間の空隙に流入した標示塗膜は路面状態に適した水圧・水量・噴射ノズル調整により、路面の損傷を最小限に抑えた消去と機能保持が可能です。

消去後においても、骨材の剥離損傷はなく、舗装体に与える影響は無いことが確認されます。

超高压水発生装置

製造メーカー	NLB Corp. (米国)
モデル no	35215D
JOB no	7374
最大圧力	280Mpa (2800bar)
最大水量	28L/min
エンジンメーカー	CAT
エンジンモデル	C7
エンジン出力	205kw
エンジンシリアル no	JTF08248
ユニットサイズ	W2921×L1600×H1829

搭載車両

メーカー	いすゞ
モデル no	PDG-FTR34S2
車両総重量	14,105kg
車両全長	7,900mm
車両全幅	2,400mm
車両高	330mm

その他 車両搭載品

清水タンク

スピンジェット(超高压水噴射装置)

超低騒音型防音装置

Fin

<http://www.jrs-line.co.jp>